



המבחן מתחיל: נרשמים באפליקציה ונכנסים לרכב



הגענו עם אלי דלל לתחנת ספיר

חברת CAR2GO מפעילה בנתניה את מיזם הרכב השיטופי החשמלי עם 70 רכבים חשמליים, אותם ניתן לקחת מכל חנייה ייעודית ברחבי העיר. רצינו לבדוק איך השרות עובד, האם הוא יעיל וכמה זה עולה לנו, אז לקחנו את אלי דלל, מיוזמי הרעיון, לנסיעת ניסיון. התוצאה: אחרי שעוברים טבילת אש, השימוש ברכב כזה בעיר הוא חוויה

נסיעת מבחן

חתי ברמן <rutiberman@gmail.com>

"ערים חכמות הן העולם העתיד. ברחבי העולם ערים גדולות מובילות תהליך הפיכתן ליעילות יותר, טכנולוגיות יותר ומ קשורות יותר, לצד שיפור איכות חיי תושביהן". התשלום עבור השירות מורכב מדמי מני חודשיים ומתשלום לפי דקות הנסיעה בלבד. אין החתיכות בהצטרפות לשירות וני תן להפסיק בכל שלב. ישנם שני סוגי מנויים: דמי מני חודשיים בסך 40 שקלים ו-1.2 שקלים לדקה. דמי מני חודשיים בסך 10 שקלים ו-1.7 שקלים לדקה.

לדברי ניר פרידמן, מנהל התפעול של Car2go בנתניה ובחיפה, את הטעינה של הבטריות מבצעים אנשי השרות של החברה בנתניה שאחראים על התחזוקה הכוללת טעינת וניקיון הרכב: "בטריה יכולה להספיק לנסיעה של 100 ק"מ כך שאם עליך לנסוע לרעננה או תל אביב אתה יכול לנסוע ולחזור לנתניה אך לא להשאיר את המכונית שם מהסיבה שאין הסכם בין הרשויות. מכיוון שעלות הנסיעה מחושבת לפי דקה, השירות מיועד לנסיעות קצרות בתוך העיר מנקודה לנקודה".

מאז החלה החברה לפעול בנתניה עברה חצי שנה בלבד ול" דברי אנשי החברה יש עליה משמעותית בכמות המשתמשים. "אנחנו מפעילים כיום שני שירותי תחבורה שיתופית בעיר: שני רוח לנסיעות קצרות בעיר לכיוון אחד, בו ניתן לקחת רכב מחד" ניה ייעודית בעיר ולסיים את הנסיעה בכל חנייה ייעודית אחרת ברחבי העיר. בשירות זה מפעילים 70 רכבים בנתניה והתחבורה הוא לפי דקות נסיעה בלבד. שירות נוסף הוא לנסיעות בינוניות או ארוכות במודל 'הלוך - חזור' בו ניתן לקחת רכב מנתניה ייעודית והנסיעה מסתיימת כשהרכב חוזר לאותה חנייה בדיוק. בנתניה מפעילים כיום 17 רכבים במודל הזה, כולל שני רכבים באיקאה פולג והתחבורה הוא לפי שעות הנסיעה והק"מ.

קרן שף, סמנכ"לית שיווק ומכירתו ב-Car2go: "קהל המי נויים שלנו מגוון, אם כי אנו רואים אימוץ רב יותר בקרב צעירים בניגלים: 40-25. מאז החל השירות לפעול בנובמבר אשתקד יש לנו קרוב ל-1,000 מנויים בנתניה, חלקם משתמשים בשני השירותים שלנו וכ-10 אחוזים מהם מנויים עסקיים. כמו כן, יש לנו שיתופי פעולה עם מתחמי עבודה משותפים ברחבי העיר לשימוש הלקוחות שלהם. כמות המנויים שלנו גדלה מחודש לחודש ואנו מקבלים ביקורת טובות מהשטח. החל מה-1.6. אנו יוצאים בהטבת הצטרפות חדשה לכבוד הקיץ. דמי המני החודשיים מוחזרים במלואם כספק לנסיעות. זה אומר שהחודש מתחיל אצל המנויים שלנו עם קרדיט שמחכה להם בחשבון למימוש בנסיעות".

רכב פנוי. ראיתי שהוא נמצא במגרש החניה ליד אורט הרמלין. הלכתי לשם, ראיתי שהסוללה של הרכב עומדת על 42 אחוז, כלומר יש מספיק חשמל לנסיעה שאני מתכננת. כשני כרטיס או בהעברתו על חלון המכונית היא נפתחה. במידה ואין לך כרטיס מנגנון אפשר לפתוח את המכונית באמצעות האפליקציה. התבקשתי להעניף מבט על המכונית, לראות באיזה מצב קר בלתי אותה, אם אין פנעים או שרירות. אם יש מצלמים ושור לחים באפליקציה לשירות. התיישבתי במכונית הקטנה מדגם רנו. הגרתי את עצמי ובלחיצה על כפתור הנעתי את הרכב. ההילוכים אוטומטיים, יש דושת ברקס ודושת גז ממש כמו במכונית רגילה.

על המצב רואים את כל הפתקציות ויש גם לחצן לטלפון שידר לשירות אם נזקקים לעזרה. לפני הנסיעה ברחבי באפליקציה אם יש חניה פנויה בתחנת הרכבת במקום המיועד לרכב החשמלי. בנסיעה שקטנה, עד שנדמה שאין מנוע, עברתי ליד בניין העיר ריה, שם הצטרף אלי לנסיעה אלי דלל. בשעה נוחה בה כבר אין פקקים הגעתי לתחנת הרכבת ספיר תוך נסיעה של שבע דקות, מוצאת חניה פנויה כפי שהראתה לי האפליקציה.

או בדיוק כמו שהתרגלתי להפעיל את הפנעו ולקבל חשבון אחת לחודש, הבנתי שגם לקחת מכונית חשמלית לעשר דקות או לחצי שעה זה קל ונוח, וכשזה הכרחי זה גם לא יקר. על נסיעה של שבע דקות שילמתי 12 שקלים, מחיר נמוך ממחיריה של מונית.

אחרי שעברים טבילת אש, השימוש ברכב כזה בעיר הוא ממש חוויה.

12 שקלים לשבע דקות

תושב העיר, מאיר ברדוגו, חושב שהיערייה טועה באימוץ הרכבים החשמליים: "לצער, שוב ושוב, יערייה נתניה והעמדת בראשה מכניסים לעיר פיילוטים ועושים ניסויים על גבי התושב בים. לגבי מיוזם הרכב השיטופי לא ברור אם נעשתה בדיקת צורך עבורו. לא מספיקה מוצקת התניה במרכז העיר, עכשיו גולמים מהתושבים עשרות מקומות חנייה עבור המיזם".

דלל: "גם תחנת אוטובוס תופסת מקומות חנייה והרכב שעות היא בכלל לא בשימוש, אך זה בא לשרת את הציבור. פרויקט המכוניות החשמליות הובא לנתניה מתוך הבנה שיש כאן משוהו עתיד שיתרום לעיר כולה ולכן אנחנו רוצים שהציבור ילמד ויתרגל להשתמש בו ויהנה מהזמינות ומקלות השימוש".

גם ראש העיר נתניה, מרים פרייברג-איכר תומכת במיזם:

ב נובמבר 2018 החלה חברת 22, מקבוצת שג" להפעיל בנתניה את מיזם הרכב השיטופי החשמלי עם 70 רכבים חשמליים. ניתן לקחת את הרכב מכל חנייה ייעודית, הפרוסה ברחבי העיר, ולסיים את הנסיעה בכל חנייה ייעודית אחרת, בכל ימי השבוע ובכל שעות היממה.

היערייה הקצתה 210 דקות ייעודית ומסומנות לצורך כך ונראה שהציבור בנתניה מתחיל ללמוד להשתמש ברכב הזה. כל קידום טכנולוגי מודק אתי. הייתי סקפנית בנוגע לרכב הזה, הוא אמר נגיש, קל לתפעול ואין היוזמה הזאת עובדת בעיר מבחינת נסיעה, מחיר וחשייה.

נשמתי בחברה, התחברתי לאפליקציה והודעתי לחברה שאני רוצה לבצע נסיעת ניסיון ברחבי העיר. הצעתי לצרף אלי את מיזם ראש היערייה וסגננה, אלי דלל, שדחף את הבאת המיזם לנתניה.

לדל: "יערייה נתניה זכתה באפשרות להפעיל מערך רכב שר" תופי חשמלי בעיר במסגרת "קול קורא" שהוציא המשרד להגנת הסביבה בשיתוף קק"ל והתוכנית הלאומית לתחליפי דלקים ותחבורה חכמה במשרד ראש הממשלה. הוקצו כ-70 מקומות חנייה בסביבת בתי מלון, תחנות רכבת ומרכזי תעסוקה. לא כולם התלהבו מהרעיון בעיקר בגלל גודל 210 מקומות חנייה מהציבור. השירות החדש נועד לצמצם כניסת רכבים פרטיים לעיר ובכך להפחית את בעיית הפקקים, וזהו האוויר והעלויות הגבוהות הכרוכות בהחזקת רכב פרטי, ואמור להיות פתרון משלים לתחבורה הציבורית בעיר".

לתושב העיר הזמינות של מכונית חשמלית להשכרה לשימוש קצר לרכבת, להיכל התרבות, לקניון, יכולה להיות אלטרנטיבה להחזקת מכונית שנייה בעיר.

ההרשמה לשירות לקחה 20 דקות, כשמהדד השני של הקו הסוכר לי בדיוק מה אני צריכה לעשות. נאמר לי שאחרי הרישום כרטיס מנגנטי לפתיחת המכונית יישלח אלי בדואר. וביתניים באמצעות האפליקציה יכולתי להשתמש במכונית מיד. הפרד צדורה של הרישום היא הכרחית מהסיבה שמכנינת הרגולטור המכונית החשמלית נחשבת כרכב להשכרה לכל דבר וצריך להמציא בעת ההרשמה רישון נהוגה בתוקף.

אז איך זה עובד?

עמודי: ברחוב הצורך וחיפשי באפליקציה רכב חשמלי כדי לנסוע לרכבת ספיר. ברחבי איהפ במרחק הכי קרוב אלי נמצא